



Conseil Communal Rixensart

19-07-2023

*Service de Médiation du Gouvernement
Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National*

 **airportmediation**



Un guichet unique et accessible à tous, autorités, citoyens et opérateurs



Informier et diffuser
des informations au
sujet des nuisances
des avions

Recueillir, traiter et
analyser les plaintes et
suggestions



Faciliter la médiation
entre les diverses
parties concernées par
cette problématique et
reprendre les missions
telles que dévolues
dans la Loi du 28
octobre 2010

**Contrôler et suivre les
trajectoires des avions
et l'évolution des
nuisances sonores
générées**



Nos missions

- Recueillir et traiter les **plaintes et suggestions** des riverains quant à l'utilisation de l'Aéroport de Bruxelles-National ;
- Recueillir et diffuser les **informations** relatives aux trajectoires suivies et aux nuisances occasionnées par les avions utilisant l'Aéroport de Bruxelles-National en fonction des plaintes reçues ;



- Collecter, enregistrer et analyser tous les **renseignements pertinents** pour traiter et déterminer les causes des plaintes des riverains de l'aéroport ;
- Tenir à jour la **documentation** relative aux nuisances sonores et aux trajectoires des aéronefs à l'Aéroport de Bruxelles-National ;
- **Résoudre tous les litiges** et **assurer les droits** des passagers dans tous les aéroports de Belgique.

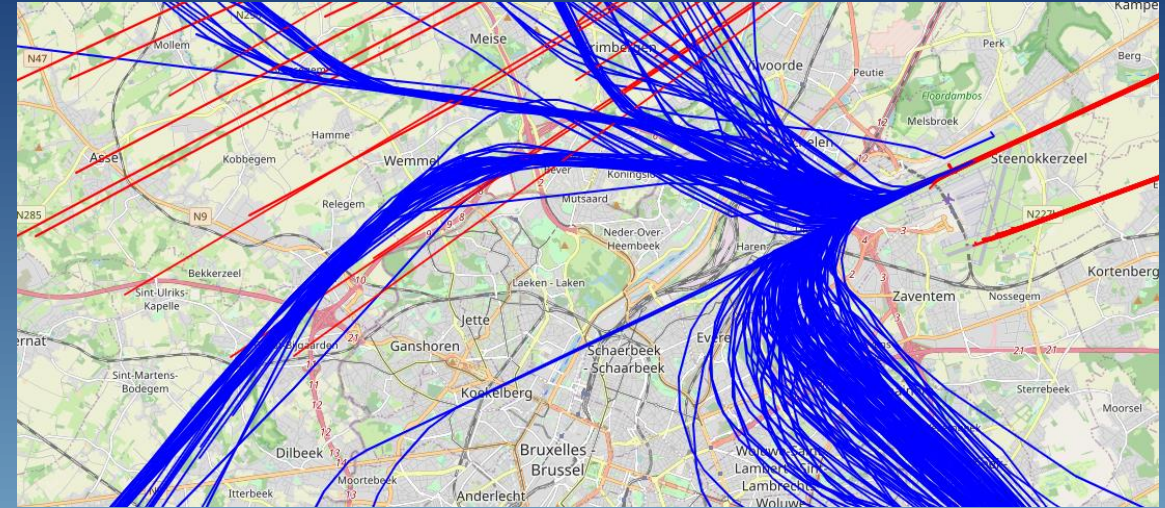
Informations à disposition

B.A.C. (Brussels Airport Company)

- Liste journalière des vols avec infos détaillées
- Tracés quotidiens, jour et nuit
- Système de tracés, TrackBox (avec possibilité d'indicateur de localisation)

Brussels Slot Coordinator

- Réunion mensuelle dans leur bureau



skeyes

- PRS: rapport hebdomadaire sur les déviations aux pistes préférentielles
- REDSTAR: statistiques mensuelles + utilisation pistes
- NOTAM: Notice to Airman
- ACMET: prévision météo, toutes les 3 heures
- BARWIS: observations météo temps réel

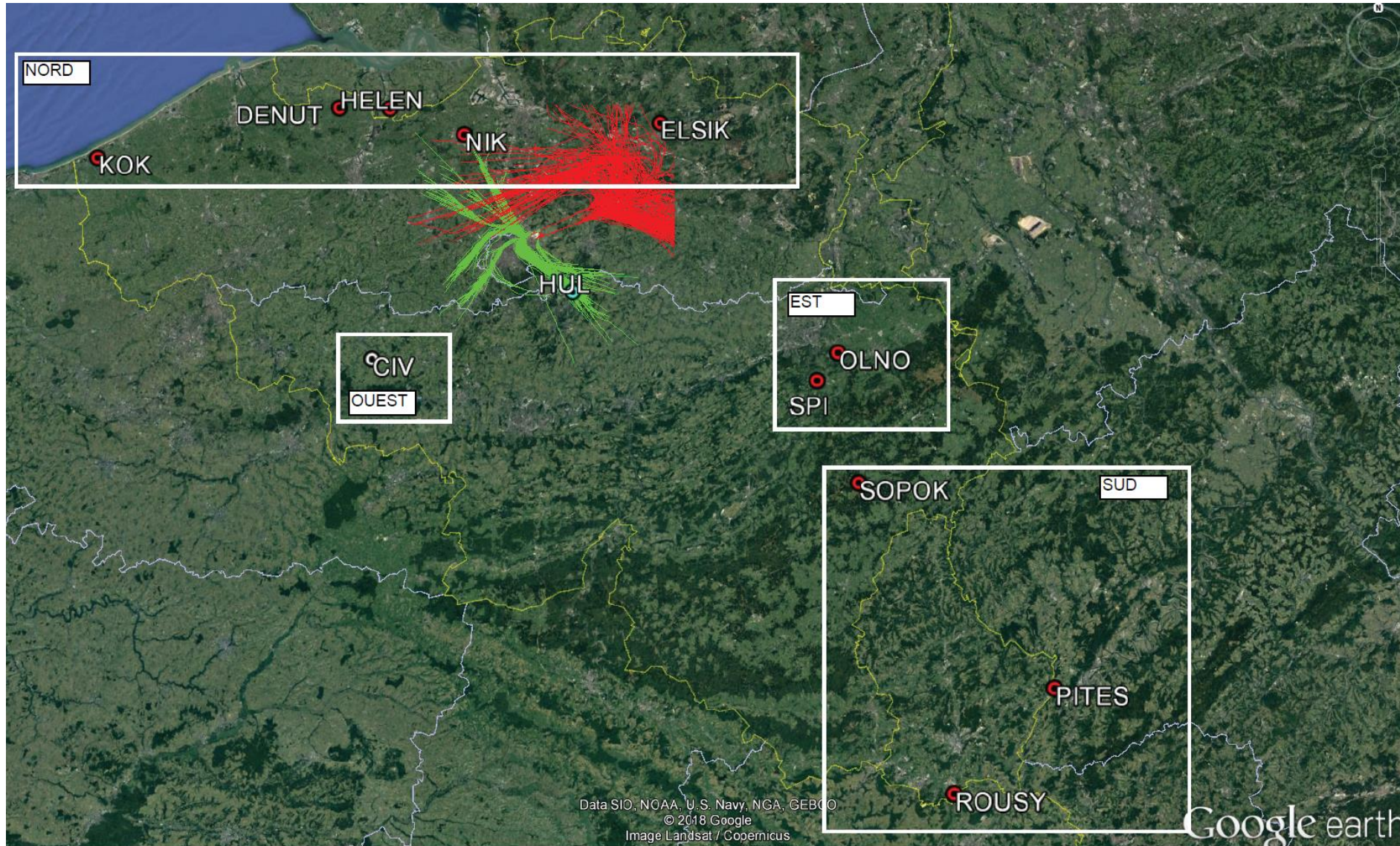


Preferential Runway System (PRS)

Pistes utilisées en PRS

	Jour (06h00-22h59)	Nuit (23h00-05h59)
Lundi - mardi	25L/R	25L/R + 19
Mardi - mercredi	25L/R	25L/R + 19
Mercredi – jeudi	25LR	25L/R + 19
Jeudi – vendredi	25L/R	25L/R + 19
Vendredi – samedi	25L/R	25R
Samedi - dimanche	25L/R	25L
Dimanche - lundi	25L/R	19

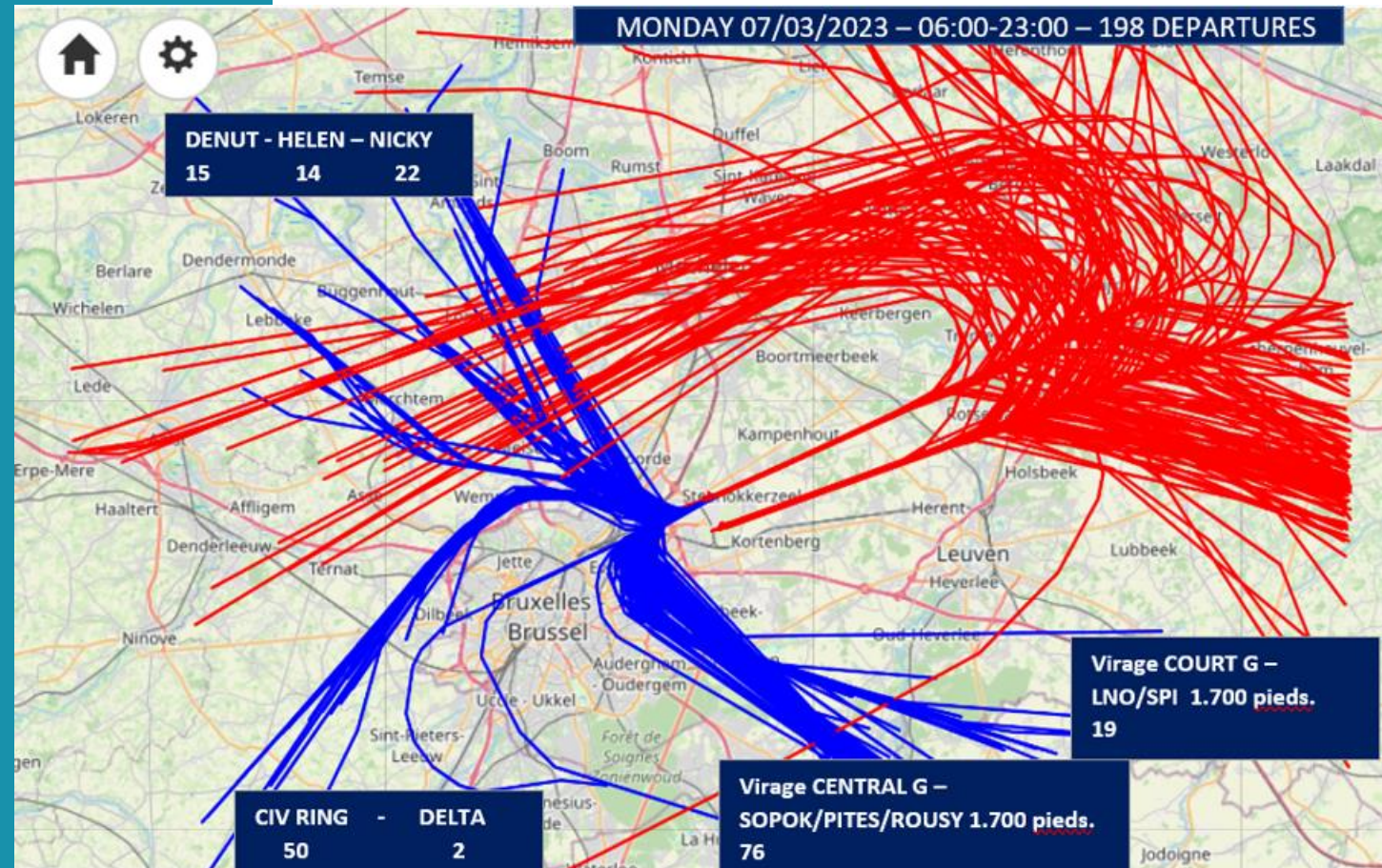
Plan des points de sortie de l'espace aérien belge



PRS: jours de semaine – décollages 25R

Jours de la semaine: 06h00 – 23h00
Décollages 25R

- Virage central, virage gauche à 1.700 pieds. Direction points de sortie SOPOK-PITES-ROUSY via la balise HUL
- Virage court gauche à 1.700 pieds. Direction balises LNO et SPI
- La trajectoire d'un avion peut varier en fonction de facteurs extérieurs (t°, direction du vent, pression de l'air, humidité, type moteur, puissance, poids au décollage, ...)



PRS week-end: décollages 25R/19

Jours week-end: 06h00 – 23h00

Décollages 25R et 25R-19 périodes creuses
(samedi 16h00 – 23h00, dimanche 06h00 – 16h00)

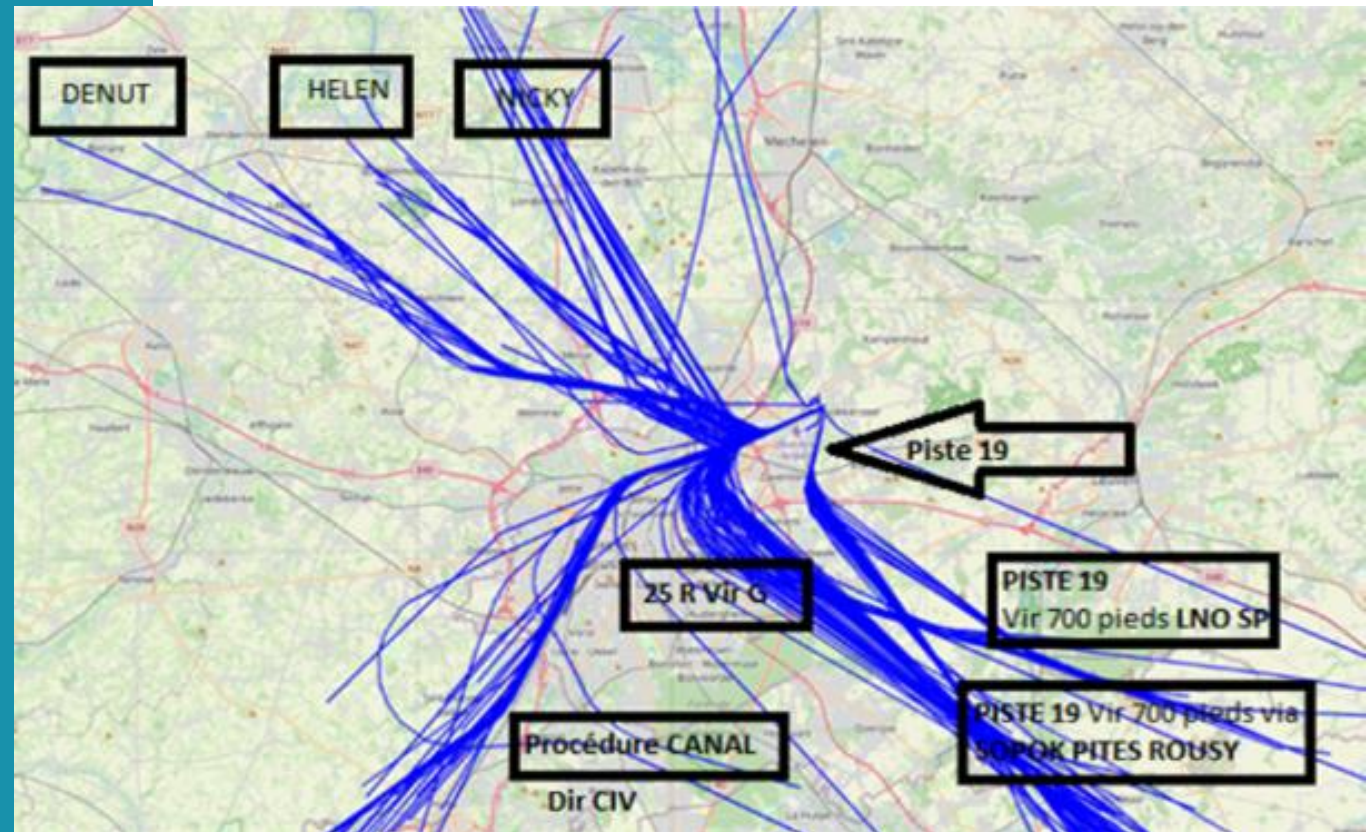
Décollages 25R

- Virage central et court gauche à 1.700 pieds

Décollages 19

- Procédures RNAV (avec *waypoints*)
- Virage à 700 pieds (S-P-R via HUL)
- Virage à 700 pieds (LNO-SPI)

Dimanche: PRS ne peut parfois pas être appliqué à cause de la capacité – pas de DEP de la piste 19



Normes de vent

Normes de vent

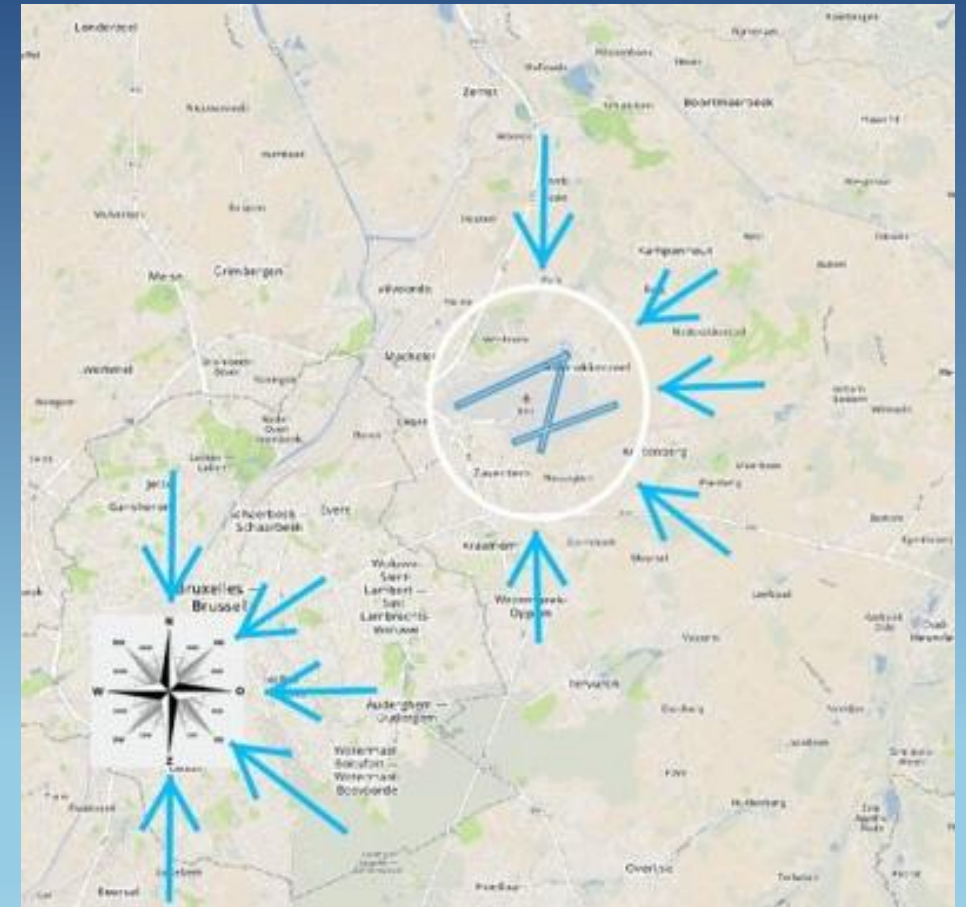
Hors PRS pour raisons météorologiques

- Intensité du vent (moyen, arrière)
- Variabilité de la direction

Dépassement de la limite du vent arrière 25R/L →
décollages 07

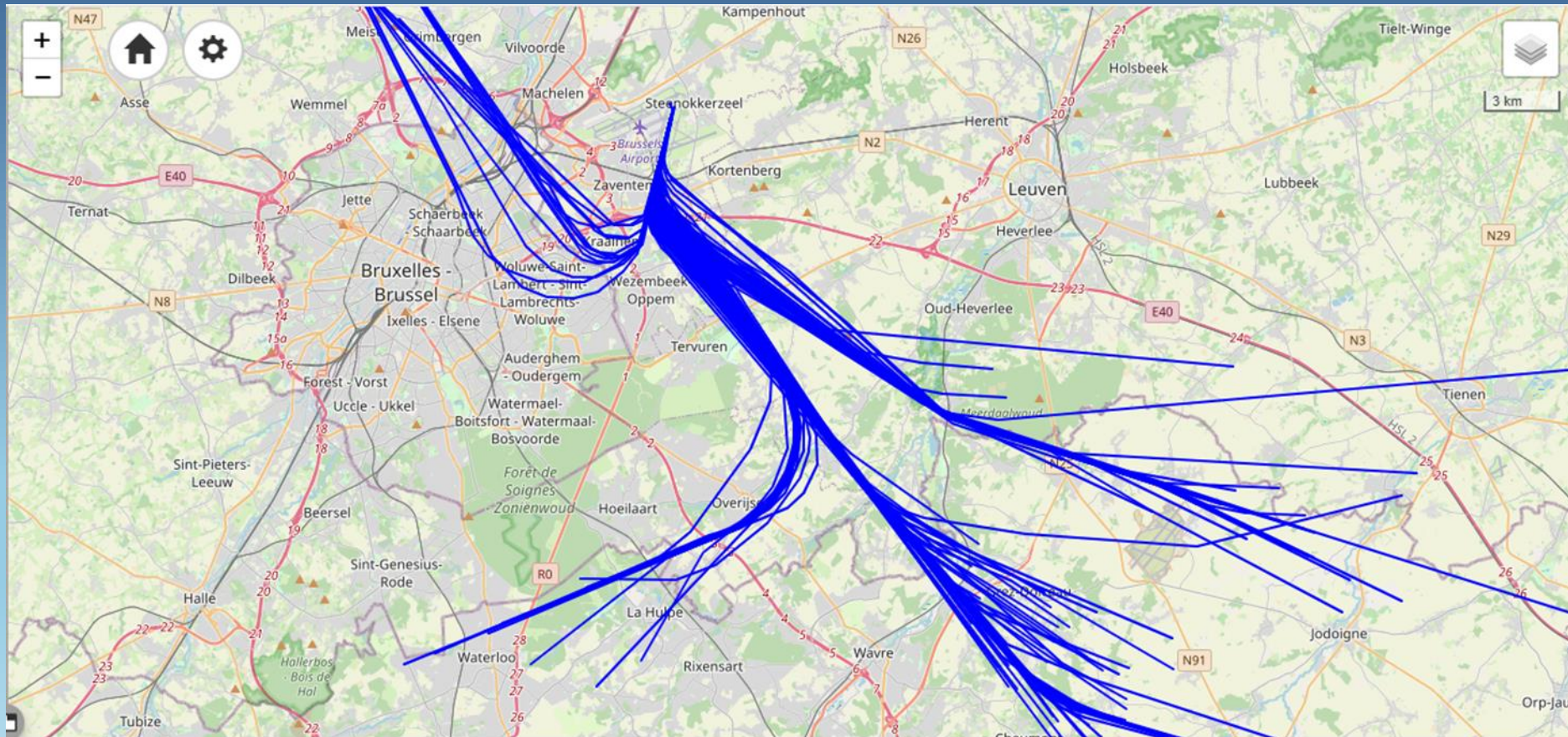
Dépassement de la limite de vent latéral (par vent fort) ou de la limite de vent arrière 01/19 →
décollages 01 ou 07L/R

RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7kt	7kt	
Crosswind MAX	20 kt	20 kt	
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kt - 3 kt (incl)	0 kt - 3 kt (incl)	0 kt - 3 kt (incl)
Crosswind MAX	20 kt	20 kt	20 kt



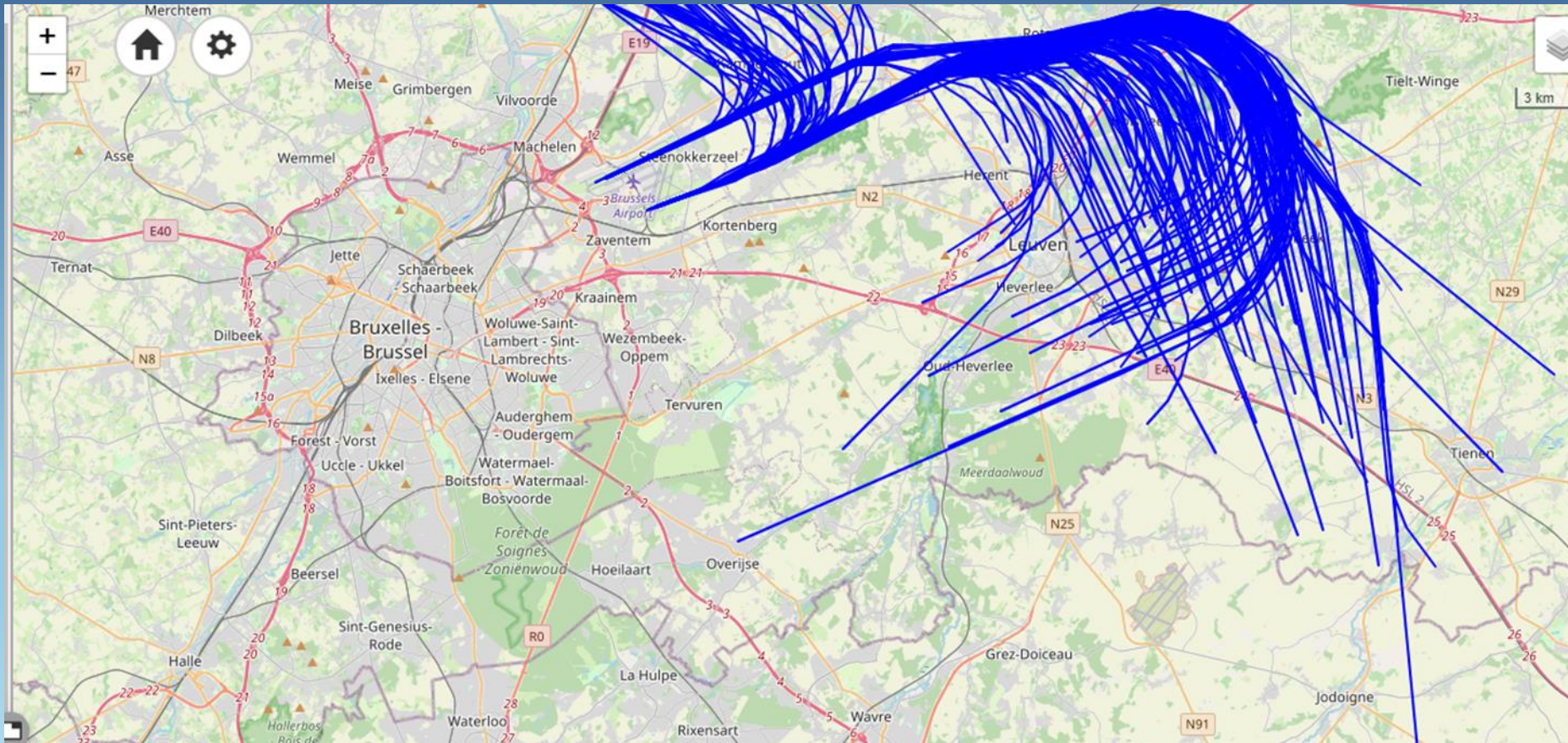
Décollages de la piste 19 en FULL 19

19/06/2023, décollages de la piste 19, balise de Chièvres (CIV)



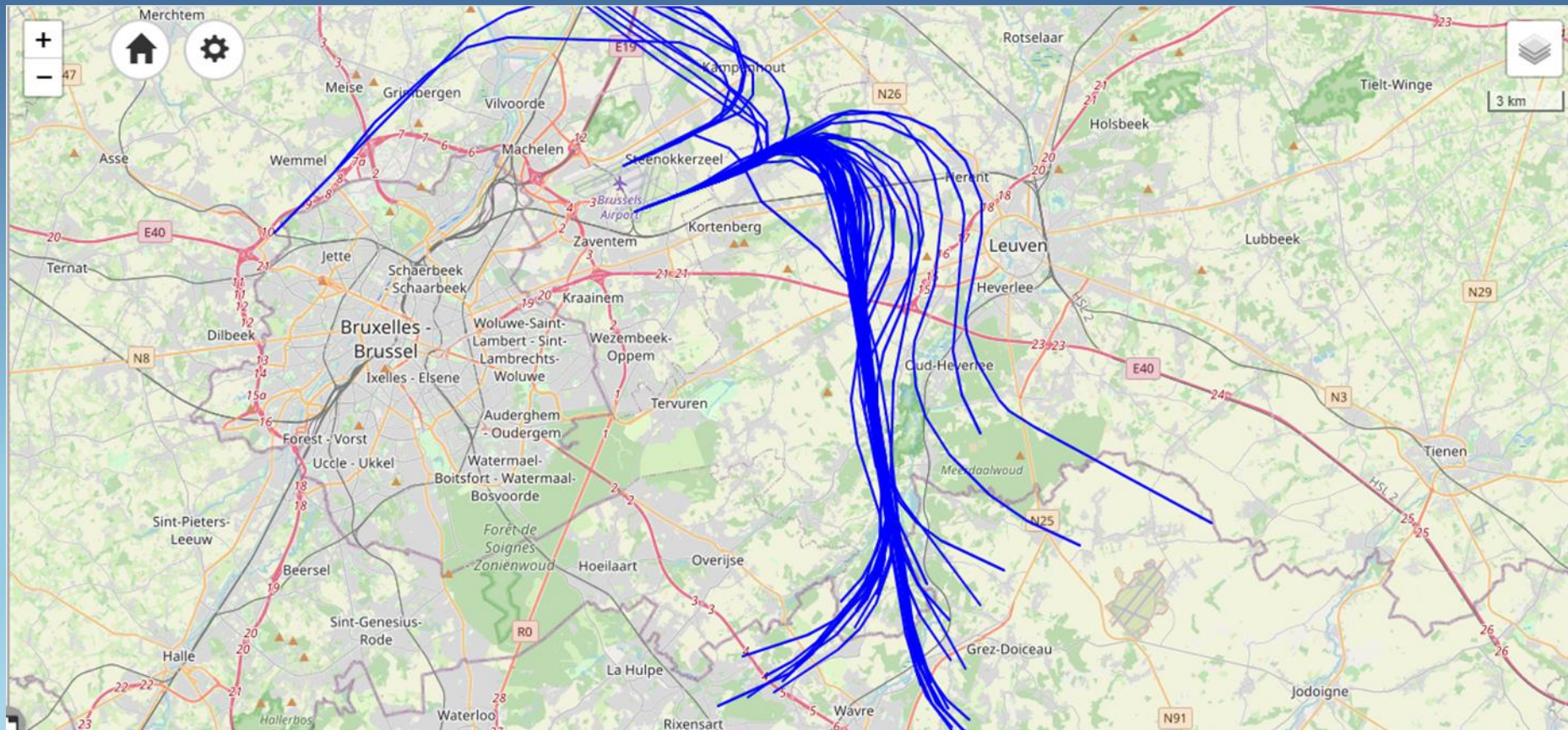
Décollages des pistes 07L/R – « Leuven Rechtdoor »

10/06/2023, décollages des pistes 07, balise de Chièvres (CIV)



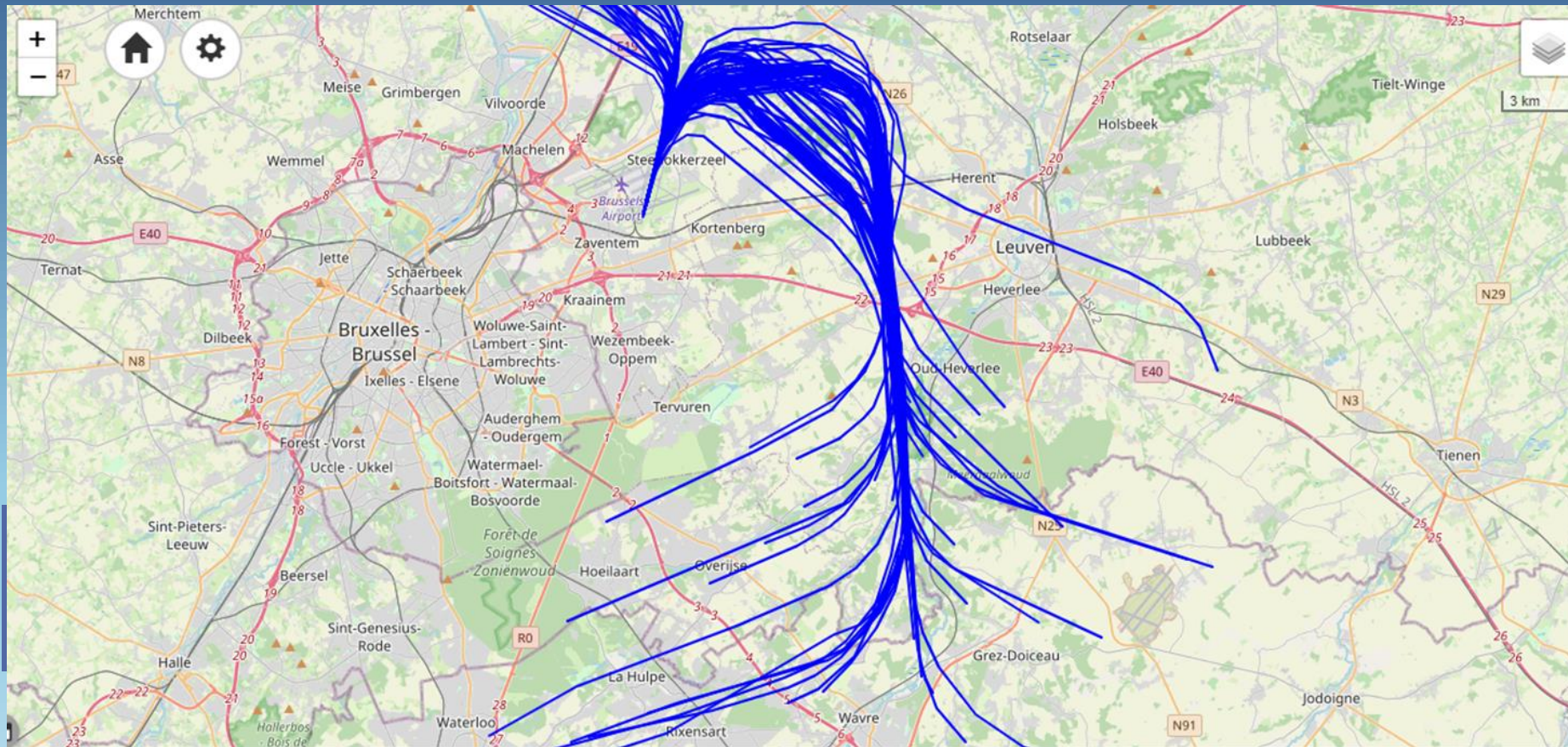
Décollages des pistes 07L/R – « Leuven West »

25/05/2013, décollages des pistes 07, balise de Chièvres (CIV)



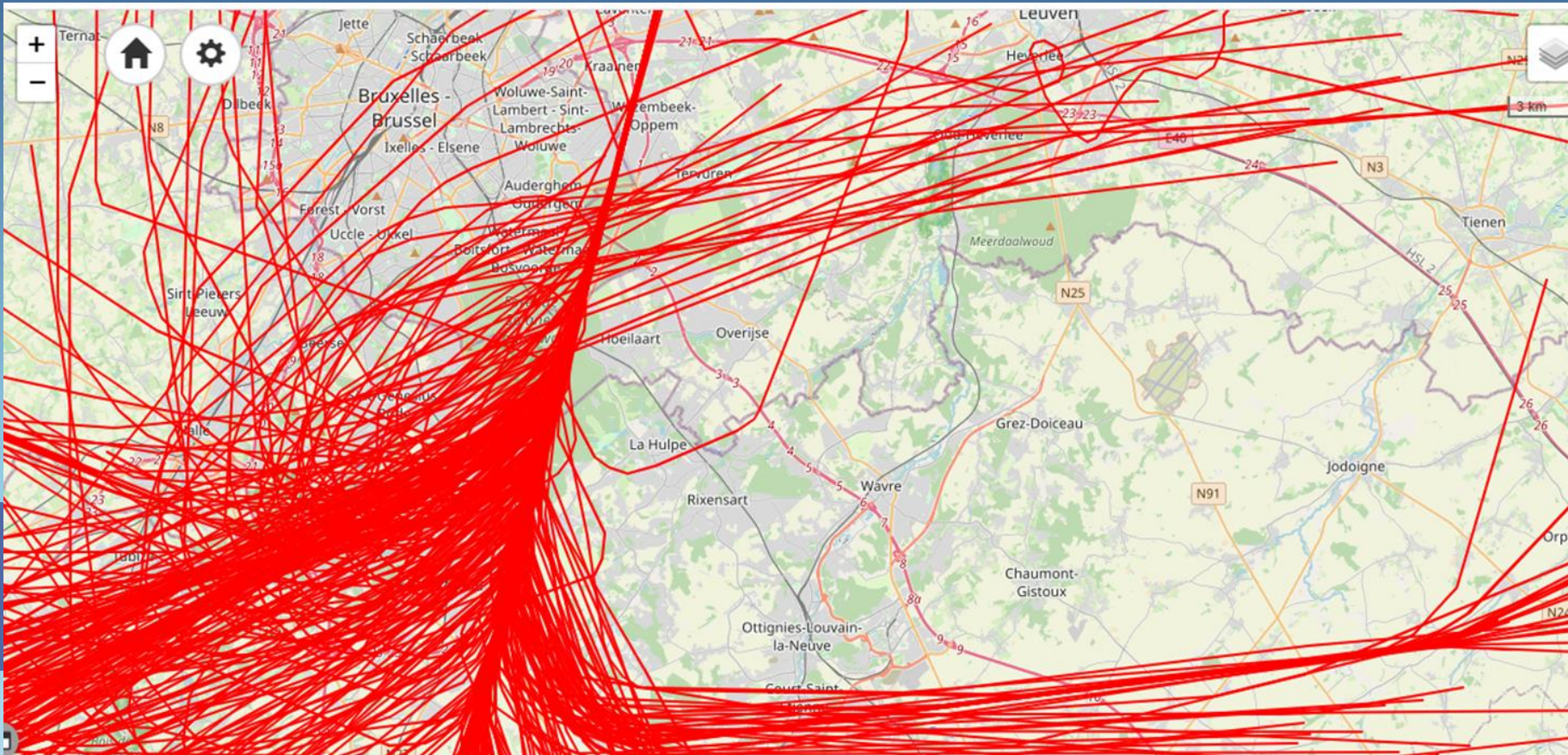
Décollages de la piste 01 – similaire à « Leuven West »

25/05/2013, décollages de la piste 01, balise de Chièvres (CIV)

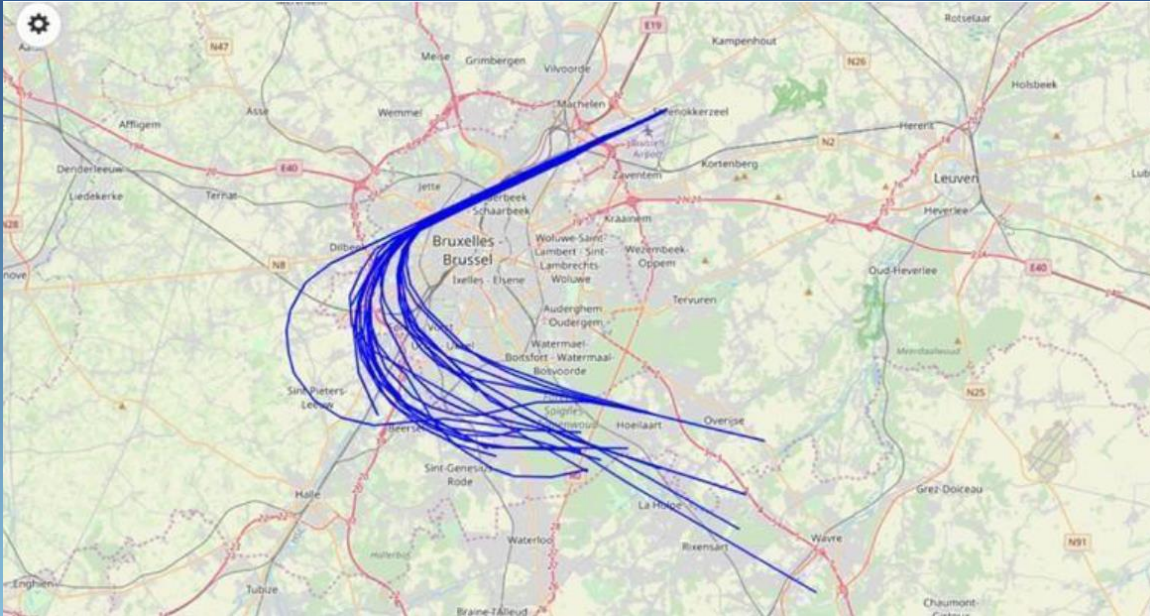


Atterrissages sur la piste 01 la nuit – impact très limité

05/2013, atterrissages sur la piste 01, balise de Chièvres (CIV)



La procédure DELTA de la piste 25R



1974

La procédure DELTA

 Nom de la procédure .. **Virage Gauche DELTA**
 Procédure de vol **Décollage**
 Piste **25 RIGHT**

 **Points de sortie**
LNO – SPI – SOPOK – PITES – ROUSY

Altitude de prise de virage initial
4.000 pieds gauche avions à 4 moteurs

Destinations
Sud, Sud-Est et Ouest (Afrique, Asie, Arabie, Sud de l'Europe)

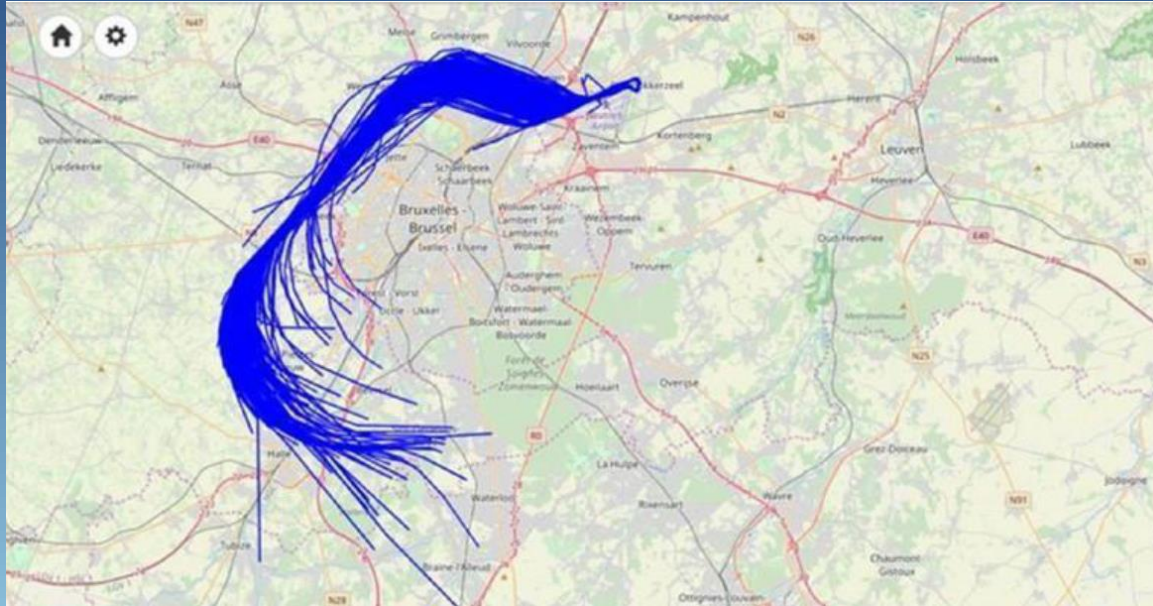
Date de création
17-01-1974

Dernière modification
17-01-1974

Plages horaires d'utilisation préférentielle
Jour uniquement de 06h00 à 22h59

Remarques sur l'utilisation
Procédure exclusivement de jour

La procédure ZULU de la piste 25R



Procédure de nuit

La procédure ZULU

Nom de la procédure .. **Virage Droite ZULU**
Procédure de vol **Décollage**
Piste **25 RIGHT**

Points de sortie
LNO – SPI – SOPOK – PITES – ROUSY

Altitude de prise de virage initial
700 pieds droite et contournement par le Ring R.0

Destinations
Est, Sud, Ouest selon la procédure suivie

Date de création
22-01-2004

Dernière modification
22-01-2004

Plages horaires d'utilisation préférentielle
Nuit uniquement, préférentielle du vendredi 23h00 au samedi 00h59, aussi pour les avions dont les performances ne permettent pas de décoller de la piste 19 (+ de 200 tonnes) ou lorsque la piste 19 ne peut pas être utilisée de nuit pour les décollages pour des motifs météo ou de travaux

Remarques sur l'utilisation
Jour

Conclusions utilisation des pistes

PRS

- Fluctuations annuelles et mensuelles du nombre de mouvements (ARR/DEP) de et sur les différentes pistes
- Répartition (virage droite/gauche/tout droit) des décollages 25R relativement stable
- Piste 25R virage gauche 1700 pieds – virage central + court
- Heures de pointe
- Piste 19 – impact accords 2008/2010 décollages



Déviations

- Utilisation 01 ou 07L/R en fonction des limites de vent – force du vent - direction du vent
- RNP 07L (Required Navigation Performance)
- RNP 01 (Overlay)

QC: Quota Count

Situation actuelle

Période	Limite DEP	Limite ARR
23h00 – 06h00	8,0	8,0
06h00 – 07h00	12,0	12,0
07h00 – 21h00	48,0	24,0
21h00 – 23h00	24,0	12,0

Proposition Médiation

Période	Limite DEP	Limite ARR
23h00 – 06h00	6,0	6,0
06h00 – 07h00	9,0	9,0
07h00 – 21h00	12,0	12,0
21h00 – 23h00	9,0	9,0
CANAL	3,0	3,0

Avions à la marge

QC 3,0	A321 B757
QC 6,0	B767F A332F A306F
QC 9,0	B777F A332 A333 A343
QC 12,0	B744



**Merci de votre
bienveillante
attention**

